

VF- UND IF- TECHNOLOGIE

Die wichtigsten Merkmale, mit denen sich VF- und IF-Reifen von den Standardradialreifen unterscheiden:

Höhere Tragfähigkeit - Mehr Effizienz:

VF-Reifen (Very high flexion):

Die VF-Reifen (Very high flexion) sind so konstruiert, dass sie im Vergleich zu Standardradialreifen bei gleichbleibendem Luftdruck um **40%** mehr Lasten tragen.

IF-Reifen (Increased Flexion):

IF-Reifen sind so ausgestattet, dass sie bei demselben Luftdruck um **20%** höhere Lasten tragen als Standardradialreifen.

Geringere Bodenverdichtung - Größere Bodenaufstandsfläche:

VF-Reifen (Very high flexion):

VF-Reifen können auf dem Feld bei derselben Belastung mit **40%** geringerem Luftdruck als Standardradialreifen genutzt werden.

IF-Reifen (Increased Flexion):

Bei den IF-Reifen kann der Luftdruck im Vergleich zu Standardradialreifen um **20 %** gesenkt werden, während sie dieselbe Last tragen.

Der niedrigere Luftdruck der VF- und der IF-Reifen führt zu einer größeren, bodenschonenden Aufstandsfläche. Die Bodenverdichtung wird reduziert. Durch den geringeren Druck auf den Boden wird ein besseres Pflanzenwachstum und damit mehr Ertrag erzielt.

Geringerer Kraftstoffverbrauch - Enorme Einsparungen:

IF- und VF-Reifen sorgen durch den reduzierten Schlupf aufgrund der breiteren Aufstandsfläche für einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Bei großen Betrieben mit mehreren Hundert Hektar Ackerfläche ergeben sich daraus enorme Einsparungen.

