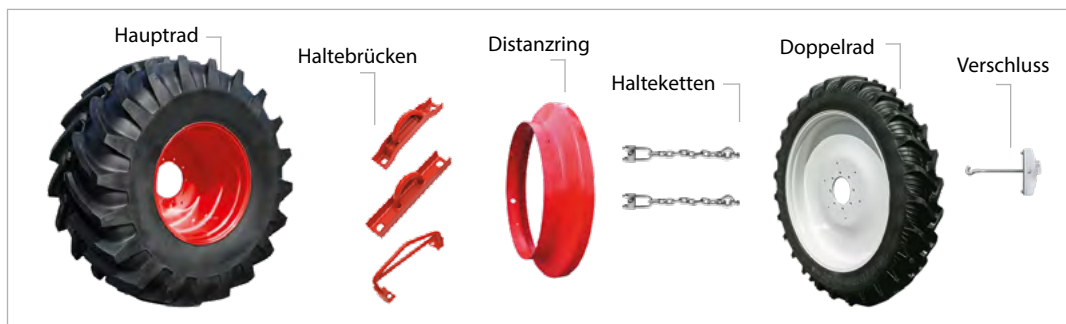


AW-Quick



- Mit dem AW-Quick Kupplungssystem lassen sich Standardräder mit unterschiedlichen Anschlussmaßen montieren.
- Räder können als Haupt- oder Doppelräder eingesetzt werden.
- Die Doppelräder passen in jeder Stellung an das Hauptrad.
- Einsatz bis 160 PS (Doppelradgröße max. 580/70R38)
- Der Distanzring mit Sitz im Felgenhorn garantiert eine stabile Verbindung.

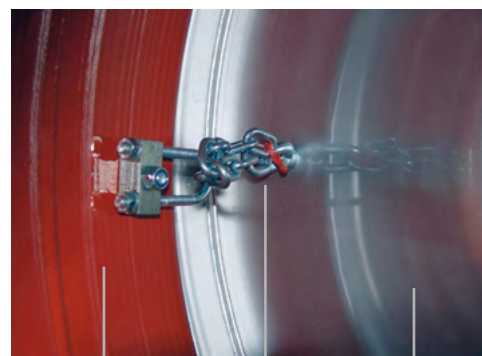
So wird AW-Quick montiert:



Nabenvorstand bei der Auswahl der Haltebrücke berücksichtigen!



Abb. Bsp. für Nabenvorstand



Distanzring Haltekettens Doppelrad
Abb. Haltekette montiert



Grasdorf AW Quick Zwillinge auf MF 5711



Hinweis: Der Einsatz von Doppelrädern setzt die Freigabe des jeweiligen Felgen- oder Fahrzeugherstellers voraus.

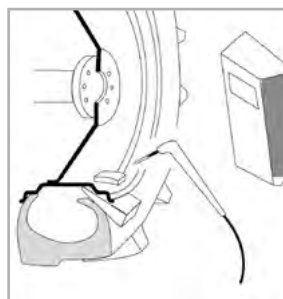
AW-Quick Montageanleitung

1. Arbeiten am Schlepper

1.1 Haupttrad vorbereiten

Montage des Sicherheitsnehmers:

- Der Sicherheitsmitnehmer dient dazu, bei allmählichem Durchrutschen des Distanzringes am Traktorrad die Antriebskräfte schlupffrei zu übertragen.
- Der Sicherheitsnehmer darf nur von einer autorisierten Fachwerkstatt angeschweißt werden. Soll der Sicherheitsnehmer an einer Fremdfelge verschweißt werden, ist dazu die Freigabe des Felgenreparaturherstellers einzuholen.
- Bei Nichtbeachtung dieser Vorschrift besteht Unfallgefahr!
- Es wird vorausgesetzt, dass das Haupttrad mit einem Sicherheitsmitnehmer ausgerüstet ist. Andernfalls ist dieser vor dem Anbau noch anzubringen.



1.2 Montage der Haltebrücken

Montage der Haltebrücken:

- Prüfen Sie, ob die Haltebrücke an die Nabe des Schleppers passt. Montieren Sie die blau gefärbte Haltebrücke in Fahrtrichtung rechts, die rot gefärbte links.
- Verwenden Sie immer entsprechend der Nabe die dafür vorgesehene Haltebrücke!



Abb. Bsp. für Nabenvorstand

2. Distanzring einpassen

- Bei der ersten Montage empfehlen wir, die Kante des Distanzringes leicht einzufetten. Das Anpassen des Distanzringes an den Durchmesser der Felge kann mit einer Richtgabel erfolgen. Dies ist bis zu einem Durchmesser von 4mm möglich. Der Distanzring muss spielfrei sitzen.



3. Montage des Distanzringes

- Sichern Sie den Distanzring mit der Haltekette am Doppelrad.
- Dazu wird die Ringöse in der im Doppelrad vorgesehenen Bohrung verschraubt. Die andere Seite der Haltekette wird am Distanzring befestigt.



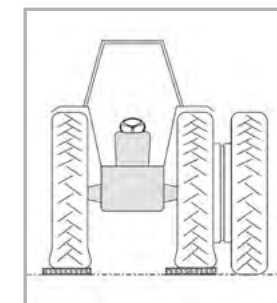
4. Montage der Zentrierzapfen an AW-Verschluss

- Montieren Sie den Zentrierzapfen so, dass der Verschluss in den entsprechenden Löchern am Radanschluss liegt.



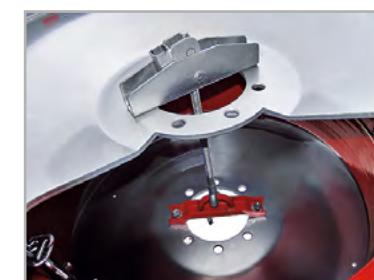
5. Anbau des Doppelrades an den Schlepper

- Um den Höhenausgleich zu erreichen, fahren Sie mit dem Schlepperrad auf ein entsprechend dickes Brett. Rollen Sie jetzt das Doppelrad an das Schlepperrad und stecken Sie den Distanzring in die Schlepperfelge.



Anpassen der Spindellänge:

- Der Distanzring muss genau sitzen, damit die Spindel genau gemessen und eingekürzt werden kann. Das Gewinde darf abschließend maximal 10 mm über der Gelenkmutter hervorstehen.
- Wenn Sie das rechte Rad in Fahrtrichtung montieren, verwenden Sie den blauen Verschluss. Hängen Sie ihn an der blauen Haltebrücke ein und spannen Sie den Verschluss.
- Auf der linken Seite mache Sie dasselbe mit dem verzinkten Verschluss.



Hinweis: Beachten Sie immer die Montageanleitung für Ring- und Kalottenmuttern, die jedem Set beigelegt ist. Die ausführliche Version der Montageanleitung ist Bestandteil der Lieferung.