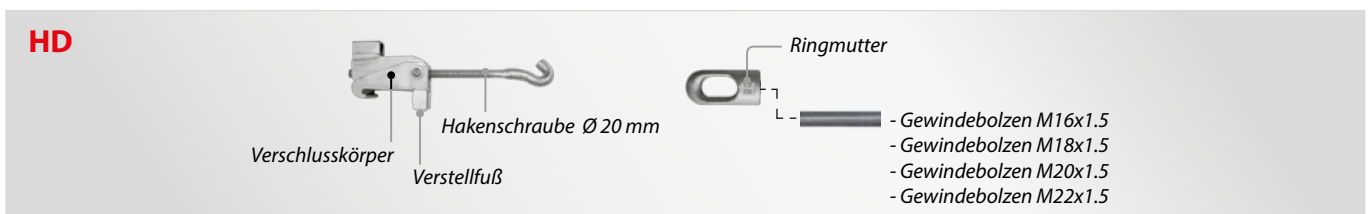
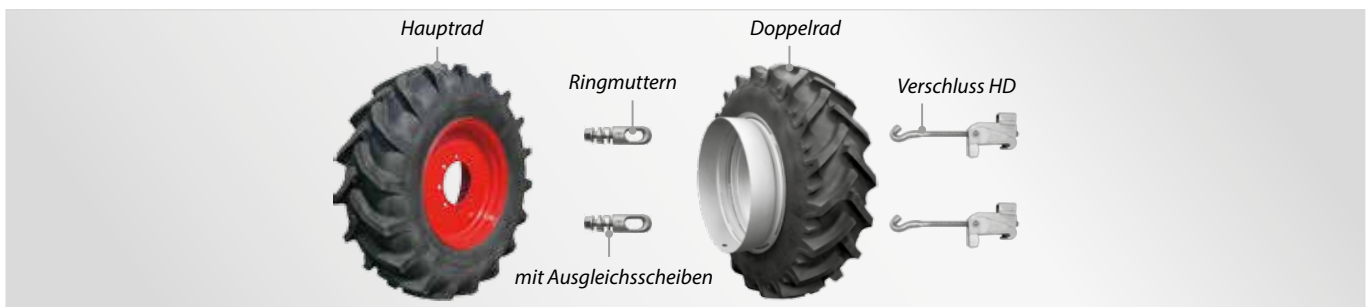


# HD

## DOPPELRÄDER

- HD Doppelräder passen in jeder Stellung.
- Kurze Einhängung der Verschlüsse am Distanzring fixiert das Rad schnell und sicher!
- Der kalibrierte Distanzring überträgt die Kraft gleichmäßig auf den Felgenreif.
- HD Verschlüsse sind bis zu einem Bewegungswinkel\* von 60° einsetzbar.

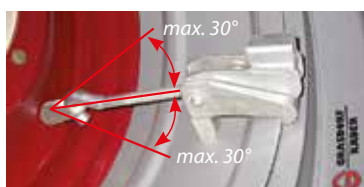
### So wird HD montiert:



### Ausgleichsscheiben optimieren die Zugrichtung bei konischen Radschüsseln.



### Bewegungswinkel



\*Bewegungswinkel bezieht sich auf die Montage bzw. Einbauposition.

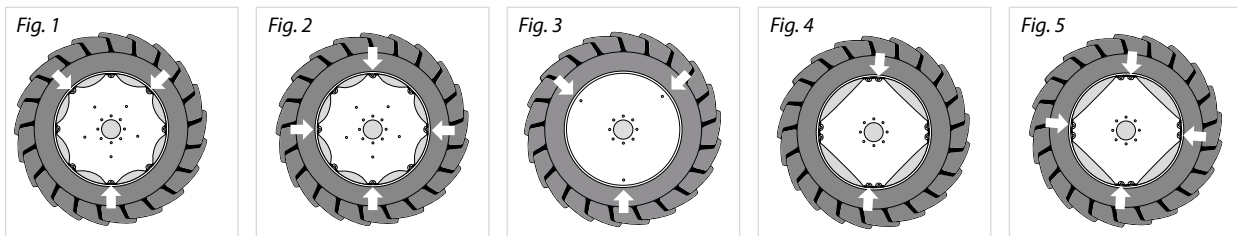
**Hinweis:** Der Einsatz von Doppelrädern setzt die Freigabe des jeweiligen Felgen- oder Fahrzeugherstellers voraus.

# HD MONTAGEANLEITUNG

## DOPPELRÄDER

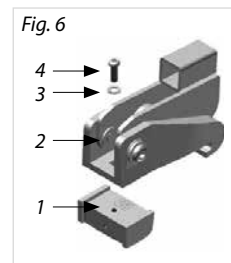
### 1. Arbeiten am Schlepper

Verteilen Sie die Ringmuttern oder Kalottenmuttern so, dass die Verschlüsse am Fahrzeugrad möglichst symmetrisch verteilt werden.

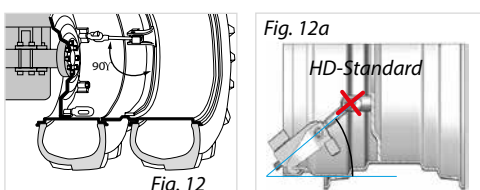
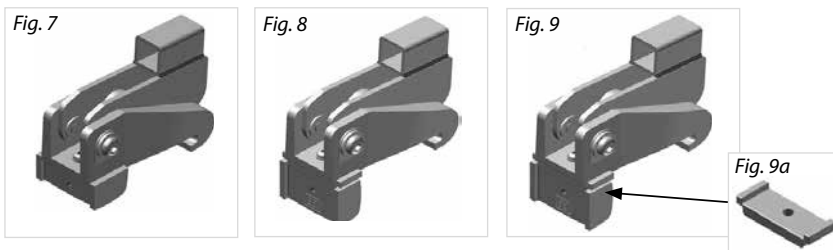


### 2. Montage der Verschlüsse

Fig. 6 Die Fuß Unterlage (1) dient zum Einstellen des Überschnappweges des Verschlusses. Montieren Sie die Fuß-Unterlage (1) wie in Fig. 6 gezeigt. Falls in dieser Position der Überschnappweg nicht gemäß Fig. 7 zwischen 8-14mm ist, drehen sie die Fuß-Unterlage auf die höhere Seite wie in Fig 8 gezeigt. Falls auch in dieser Stellung der Überschnappweg von 8-14mm nicht erreicht wird, müssen Sie das HD-Fuß Zwischenstück verwenden Fig 9a. Dieser Artikel gehört nicht zum normalen Lieferumfang. Die Kopfspindel, bzw. die Hakenschraube muss möglichst parallel, idealerweise  $\pm 5^\circ$  Abweichung mit dem Distanzring verlaufen. Fig. 12 zeigt korrekt montierte Kalotten bzw. Ringmutter. Fig. 12a zeigt falsch montierte Kalotten bzw. Ringmutter.



1 Verschluss HD  
2 HD-Fuß Unterlage  
3 Spannscheibe  
4 Linsenkopfschraube



### 3. Distanzring einpassen

Um den Höhenausgleich zu erreichen, fahren Sie mit dem Schlepperrad auf ein entsprechend dickes Brett, Fig. 10.

Rollen Sie jetzt das Doppelrad an das Schlepperrad und stecken den Distanzring in die Schlepperfelge.

Bei der ersten Montage empfehlen wir die Kante des Distanzringes leicht einzufetten. Das Anpassen des Distanzringes an den Durchmesser der Felge kann mit einer Richtgabel oder einem großen Rollgabelschlüssels gemacht werden, wie in Fig. 11 gezeigt.

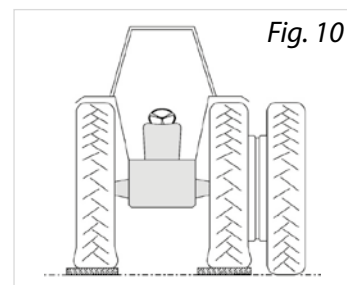


Fig. 10

### 4. Montage an den Schlepper

Nehmen Sie den fertig montierten Verschluss wie in Punkt 2 beschrieben und hängen ihn zuerst auf der Schlepperseite, an der Ring- oder Kalottenmutter ein und dann am Befestigungsring des Doppelrades, Fig. 12. Stellen Sie durch drehen der Hakenschraube bzw. Kopfspindel die richtige Länge des Verschlusses ein.



Fig. 11

### 5. Einstellung der Verschlüsse

Mit der Höhe der Fuß Unterlage wird das Überschnappen über den toten Punkt des Verschlusses eingestellt und ist damit die Sicherung gegen das Lösen der Verschlüsse.

Das Einstellen des Überschnappweges geschieht durch das montieren der Fuß Unterlage. Falls der Überschnappweg des Verschlusses über den toten Punkt auch in Pos. 9a noch zu groß ist, lassen Sie die Fuß Unterlage weg.

Wenn der Überschnappweg zu groß ist, so wird der Verschluss nach dem Schließen wieder locker. Wenn der erste Verschluss korrekt montiert ist, Bauen Sie die andern gleich wie der erste zusammen.

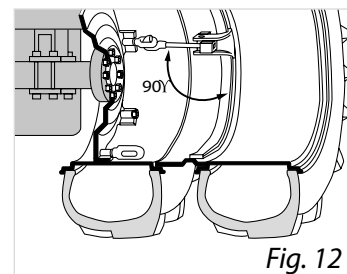


Fig. 12

**! Hinweis:** Beachten Sie immer die Montageanleitung für Ring- und Kalottenmuttern, die jedem Set beigelegt ist. Die ausführliche Version der Montageanleitung ist Bestandteil der Lieferung.